

Mesdames et Messieurs les Députés, Présidents, Maires de l'Essonne et d'Île de France, Monsieur le Garant de la CNDP,

Nos associations, RER D Val de Seine, ADUMEC, D- très insuffisant, se sont mobilisées pour écouter le sentiment des voyageurs après la mise en œuvre du SA 2019 du RERD.

Le ressenti est clair : c'est une catastrophe !

Nombreux sont ceux qui ont pris le temps d'écrire et décrire ce qu'ils vivent au quotidien. Les conséquences de ce service désastreux sont lourdes pour nos territoires : certains reprennent leur voiture, d'autres changent de trajets, ceux qui n'ont pas le choix subissent... Pour certains, ce SA 2019 a été la goutte d'eau qui les a décidé à déménager dès aujourd'hui. Pour d'autres, ce sera plus long mais la conséquence sera la même.

Vous trouverez leurs écrits et leurs ressentis dans les 300 pages du recueil que nous avons préparé à votre attention, à télécharger ici : <https://rerdvaldeseine.files.wordpress.com/2019/02/sa-2019-colecc80re-des-usagers-final.pdf>

L'isolement et le sentiment d'abandon ne sont pas l'apanage de gilets jaunes dans les zones rurales, mais une réalité au sein même de vos territoires, en Île-de-France. Par vos choix politiques, vous avez laissé des territoires s'éloigner toujours plus de Paris, jusqu'à les priver d'accès direct avec le SA 2019. Aujourd'hui, Menecy – Esplanade de la Défense, c'est 1h20 quand tout va bien, 3 correspondances, 4 trains ou métros différents, et en général bien plus longtemps, et une grosse fatigue quotidienne, car chacun des systèmes n'est fiable au mieux qu'à 90%...

Les conséquences sont aujourd'hui une exaspération, demain une marginalisation et une paupérisation des vallées de la Seine et de l'Essonne. Car la seule alternative que nous ayons, nous, usagers, est d'abandonner ces territoires sacrifiés pour nous installer là où Paris reste directement accessible en transports en commun (Brétigny, Juvisy, Melun, Massy...).

Il est de votre responsabilité aujourd'hui de réagir, de prendre les décisions courageuses qui s'imposent :

Le retrait du SA 2019, et la discussion en urgence avec SNCF Mobilités d'une solution qui permettrait de conserver certains bénéfices de ce plan sans pénaliser les voyageurs,

L'annulation de la commande des Régio2N, trains non fiables, inadaptés à la desserte de l'Île de France en raison de leur plancher trop bas pour nos quais à 90cm, et qui de fait, nous condamnent à la marginalisation de la desserte de nos territoires.

Venez soutenir notre action, et manifester le samedi 16 février prochain, à 15h, devant la mairie d'Evry-Courcouronnes, votre opposition à cette rupture territoriale orchestrée par SNCF Mobilités.

Pour les usagers des Vallées de la Seine et de L'Essonne,

Jean Feret

ADUMEC

Jacques Vandeputte

RER D Val de Seine

Siegfried Van Waerbeke

D- très insuffisant