



Le COLLECTIF ASSOCIATIF GPSE

Grand Paris Sud Eco Citoyen

Réuni à Soisy-sur Seine, le 26 juin 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE :



: un « SA 2019 » avec une amélioration de la ligne pour tous les territoires !

Le collectif associatif GPSE (Grand Paris Sud Eco Citoyen) s'est constitué dès la création de la nouvelle agglomération Grand Paris Sud Seine-Essonne-Sénart, pour que le citoyen soit le plus largement possible associé à la mise en œuvre du projet de territoire. Parmi les points importants d'évolutions nécessaires à cette nouvelle agglomération, figurent les transports, et notamment la ligne RER D qui irrigue bon nombre de ses communes.

Une nouvelle évolution de desserte du RER D, prévue pour fin 2018 et intitulée « SA 2019 » (comme Service Annuel 2019) a été présentée aux élus par le STIF et la SNCF en début d'année. Cela sans aucune concertation préalable et en remettant en cause celle qui avait eu lieu en 2006-2007. L'approche utilisée par le STIF et la SNCF, pour répondre aux désordres croissants constatés sur cette ligne, est de renforcer l'offre là où le nombre de voyageurs est le plus important et là où des projets de densification sont prévus. Et ce, entre autres, au détriment du service sur la branche du Val-de-Seine qui se verrait supprimer son accès direct à Paris. Ceci ne répond pas à la notion que nous nous faisons du service public.

Dès le mois de mars, le collectif associatif GPSE écrivait à Mme Valérie PECRESSE, Présidente du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France), tout son attachement à un service public de qualité, ayant comme premier souci, celui de l'intérêt général, veillant à ne produire aucune discrimination entre les territoires, et préservant l'égalité d'accès aux services des populations concernées. Il dénonçait la remise en cause des avancées obtenues, le non-respect des engagements de 2007, le déclassement à terme de la ligne du bord de Seine, en ligne secondaire.

Le collectif GPSE regrette de n'avoir reçu aucune réponse à sa lettre et dénonce cette attitude, comme il dénonce l'absence d'une réelle politique des transports dans le Projet de Territoire en cours d'élaboration.

Le GPSE soutient les actions actuellement menées sur le terrain, comme par exemple celle du nouveau « Collectif des habitants et associations du Val de Seine » qui vient de lancer une pétition en ligne qui rencontre un écho très favorable auprès des usagers de la ligne.



Dans cette nouvelle pétition intitulée « Pour une amélioration de la ligne RER D pour tous les territoires », les habitants et les associations réaffirment leur opposition à tout changement de train imposé à Juvisy et demandent une amélioration de la ligne RER D en termes de ponctualité, de fréquence et de sécurité, et ce, pour tous les usagers.

Cette pétition est accessible en ligne : <http://rer.d.xyz/>

Le collectif GPSE demande le maintien, voire l'amélioration, de l'offre actuelle, l'ouverture d'une réelle concertation, à partir des propositions déjà faites, comme celles de l'association SaDur, ainsi qu'un calendrier des engagements à court, moyen et long terme ■ GPSE.

En savoir plus sur le collectif GPSE .../...

Contact : gpsecocitoyen@gmail.com

Les associations membres du collectif :

- Association de défense de l'environnement de Sénart (ADE Sénart)
- Association de défense des intérêts des riverains des ZA de Sénart (ADIR Sénart)
- Association pour la reconnaissance de Noisement et la sauvegarde de son environnement naturel (ARNASSEN)
- Corbeil-Essonnes environnement (CEE)
- Développement durable notre avenir (DDNA)
- Evry Sud
- Evry Village
- Soisy-Etiolles environnement (SEE)

Avec l'appui de :

- France Nature Environnement Seine-et-Marne
- Essonne-Nature-Environnement

Copies :

- Collectif des habitants et associations du Val de Seine
- SADUR (Soutien Associatif Des Usagers Révoltés)