 <p>ESSONNE NATURE ENVIRONNEMENT</p>	 <p>Nature Environnement 77</p> <p>France Nature Environnement Seine-et-Marne</p>	<p>La Fédération des Usagers des Transports</p> <p>Délégation de la Fédération des Usagers du RER D</p>
 <p>Collectif associatif</p> <p>Grand Paris Sud Éco citoyen</p>		

31 mars 2017

Mme Valérie Péresse
Présidente
Syndicat des Transports d'Île de France
39bis - 41 rue de Châteaudun
75009 Paris

Madame la Présidente,

Les signataires de ce courrier sont attachés à un service public de qualité :

- ✓ ayant à chaque fois l'intérêt général comme objectif prioritaire ;
- ✓ veillant à ne produire aucune discrimination entre les territoires ;
- ✓ préservant l'égalité d'accès aux services des populations concernées.

C'est pour cela qu'ils disent :

NON AU DECLASSEMENT DE LA LIGNE RER D DU VAL DE SEINE !

NON A LA REMISE EN CAUSE DES ACQUIS DE DESSERTE NEGOCIES EN 2007 !

- ✓ Le changement systématique à Juvisy et, à terme, le déclassement de la ligne RER D du Val de Seine en ligne secondaire, seraient une grave régression et un préjudice fort pour les populations et territoires concernés.

❖ **Des avancées obtenues, des compromis acceptés**

⇒ **Ligne du Plateau**

- La gare d'Orangis Bois de l'Épine a été réalisée en partenariat avec la commune de Ris-Orangis.
- Des engagements ont été obtenus de la part de la SNCF :
 - Trains directs entre Villeneuve-Saint-Georges et Paris.

- Continuité Malesherbes Paris/Châtelet.
 - Fréquences des trains en heure de pointe : 15 mn.
- L'intérêt de la Gare du Bras de Fer-Evry-Génopole Prise a été pris en compte, notamment en raison de la proximité des zones d'activités et, plus récemment, de l'hôpital Sud Francilien, et le Génopole.

⇒ **Ligne de la Vallée**

- Cette ligne présente un grand intérêt pour :
 - les populations Est d'Evry, de Ris-Orangis et de Grand Bourg.
 - les communes de la rive droite de la Seine non desservies par la SNCF : Soisy-sur-Seine, Etiolles, Tigery et Champrosay (Draveil).
- La réalisation d'un important parking d'intérêt régional pour la gare Evry-Val-de-Seine, très utilisé et desservi par des bus.

Ces points avaient été proposés, défendus et « in fine » reconnus par la population, les élus, les responsables du STIF et la SNCF lors des réunions publiques d'information et de consultation de 2007.

M. Manuel Valls avait fermement demandé une pérennisation de cette ligne et, lors de la dernière menace portant sur la ligne de la Vallée, une négociation a été entreprise avec la SNCF : concession de trains omnibus Corbeil-Paris avec, en contrepartie accordée par la SNCF et le STIF, une continuité Nord Paris.

⇒ **Gare de Corbeil**

L'accessibilité aux quais (minimum de 10 000 voyageurs par jour) et le maillage Melun-Malesherbes-Paris : six années de démarches ont été nécessaires prenant en compte les personnes à mobilité réduite, handicapés, poussettes, etc.

Aujourd'hui, après partenariat et relations avec la commission concernée du STIF, la concrétisation de l'accessibilité aux quais est effective.

❖ **Fin 2006, l'adoption d'un schéma directeur du RER D**

Cette adoption devait permettre de rétablir la régularité de cette ligne de manière pérenne. De nombreux engagements avaient été pris lors de la concertation préalable du 1^{er} trimestre 2007.

❖ **10 ans plus tard**

Un nouveau schéma directeur de la ligne D et un plan de modernisation 2019 proposent de modifier à nouveau l'organisation de cette ligne. Ce projet motivé, d'après le STIF et la SNCF, par la volonté de réduire les irrégularités et d'accroître la desserte de la branche du Plateau au détriment de la branche de la Vallée, ce qui aurait pour conséquence de

délaissier la liaison de la « Vallée » (Corbeil/Evry-Val-de-Seine/Ris Orangis/Juvisy/ ...Paris, avec une rupture de charges à Juvisy).

❖ **Déshabiller Pierre pour habiller Paul**

On ne peut plus parler d'intérêt général dès lors qu'on déshabille Pierre pour habiller Paul !

- ✓ La remise en cause des avancées obtenues depuis des années pour un service public performant,
- ✓ Le non-respect des engagements de 2007,
- ✓ Le changement systématique (rupture de charge) à Juvisy pour la ligne du Val de Seine pour un trajet à destination de Paris,
- ✓ Le déclassement à terme de la ligne en ligne secondaire

seraient une grave régression et constitueraient un préjudice pour les populations et territoires concernés.

Les conséquences vont bien au-delà des communes riveraines de la vallée de la Seine, c'est en effet l'ensemble de la ligne RER D qui pourrait être impactée, comme par exemple la liaison Paris - Melun, via Combs-la-Ville

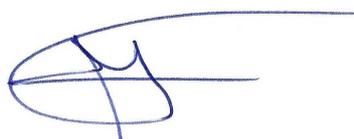
Les signataires demandent une reprise de la concertation, car ces choix sont inacceptables et se font :

- ✓ sans aucune consultation préalable des usagers,
- ✓ au détriment d'une partie du territoire et de ses habitants.

Dans l'attente de cette concertation, veuillez agréer, Mme la Présidente, l'expression de nos sentiments respectueux.

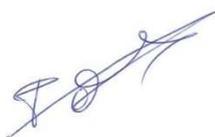
Essonne-Nature-Environnement (ENE)

JP. Moulin



France Nature Environnement Seine- et- Marne

Bernard Bruneau



Fédération des Usagers des Transports (FUT)

M. Jeanlin



« Grand-Paris-Sud-Eco citoyen », collectif associatif

Les associations membres : Association de Défense de l'Environnement de Sénart (ADE Sénart) ; Association de Défense des Intérêts des Riverains des ZA de Sénart (ADIR Sénart) ; Association pour la Reconnaissance de Noisement et la Sauvegarde de Son Environnement Naturel (ARNASSEN) ; Corbeil-Essonnes environnement (CEE) ; Développement Durable Notre Avenir (DDNA) ; Association Evry-Sud (AES) ; Association Evry-Village (AEV) ; Association Soisy-Etiolles environnement (SEE).

Michel Ambolet



Correspondant pour GPS E :

*Michel Jeanlin, association Evry-Village,
17, rue Emmanuel Pastré
91000 - Evry*

Copie :

Monsieur Francis CHOUAT, Président de la Communauté d'Agglomération de Grand Paris Sud Seine Essonne Sénart et Maire d'Evry

Monsieur Stéphane BAUDET, Vice-président du STIF, Maire de Courcouronnes

Monsieur Julien Dehornoy, Directeur de la Ligne RER D

Monsieur Manuel Valls, Député de la Première circonscription de l'Essonne