

UNE USINE CONNUE ET RECONNUE







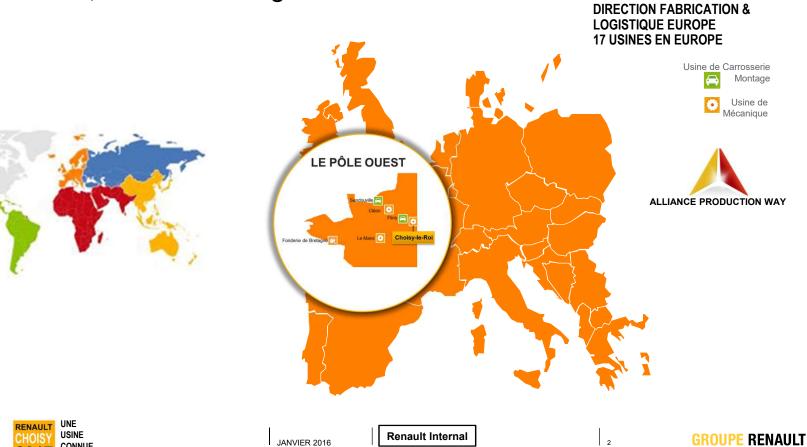








Choisy-le-Roi, une usine intégrée au Pôle Ouest



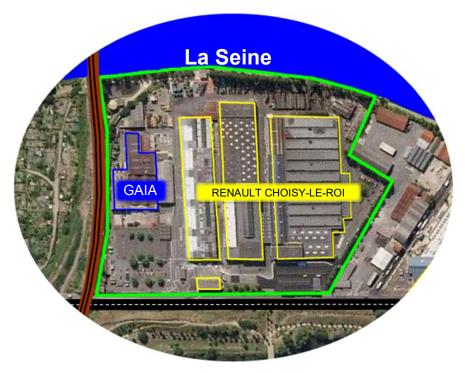




UNE USINE COMPACTE



Un site et 2 activités majeures de l'économie circulaire







Réemploi de pièces véhicules

300

Salariés

10ha

Superficie totale

5ha

Superficie de bâtiments

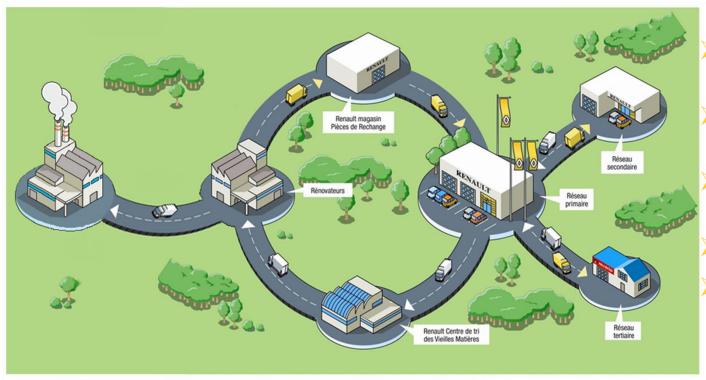




JANVIER 2016

Renault Internal

UNE USINE, ACTEUR MAJEUR DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE



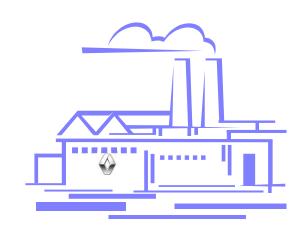
- 70% de la matière réutilisée
- 30% recyclée hors du groupe
- 80% d'énergie économisée
- 88% d'eau économisée
- En 2014, Renault reçoit le Trophée de l'Economie circulaire







L'usine et son environnement



Pourquoi protéger l'environnement de l'usine?

USINE DE CHOISY LE ROI









L'usine et son environnement









PREMIER FOURNISSEUR DE LA DAV EN EUROPE

Six grandes familles de produit







Culasse



Moteur





Injecteur



Pompe à Injection



Boîte de vitesses mécanique

de l'Echange Standard de Renault en Europe pour le périmètre mécanique







JANVIER 2016

Renault Internal

UNE DIVERSITÉ INDUSTRIELLE INSCRITE DANS LES GÈNES DE L'HISTOIRE



Planeurs CAUDRON-RENAULT

Moteur et culasse



Châssis & Camions

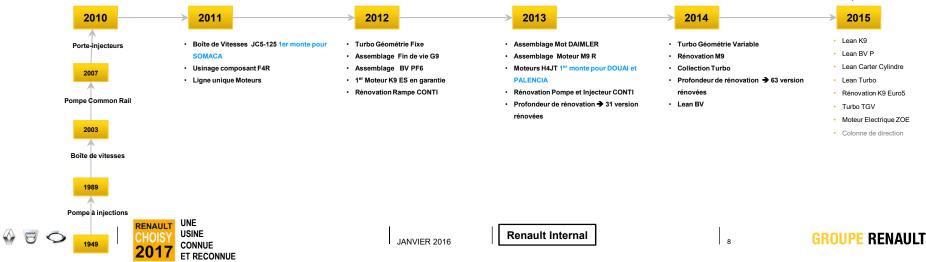


Transfert des « ateliers 25 » de l'Île Seguin Rénovation des moteurs pour l'échange standard



Autorails

LES DATES CLEFS D'IMPLANTATION DES DIFFERENTES ACTIVITES DE RENOVATION MECANIQUES



UN PROCESSUS INDUSTRIEL DE RÉNOVATION













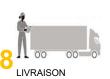






























LE RÉSULTAT DE LA RÉNOVATION







TURBO

 BV

MOTEUR

A P R E S













Renault Internal

LES VOLUMES – LES CLIENTS



VOLUME 2015Moteur25 370BV mécanique15 932Pompe injection11 764Porte injecteur86 218Culasse2 632Turbo16 225

NOS CLIENTS:















Jonc de synchro

11 114 018

PRESENTATION SECURITE







LA SÉCURITÉ, MA PRIORITE

















THANK YOU