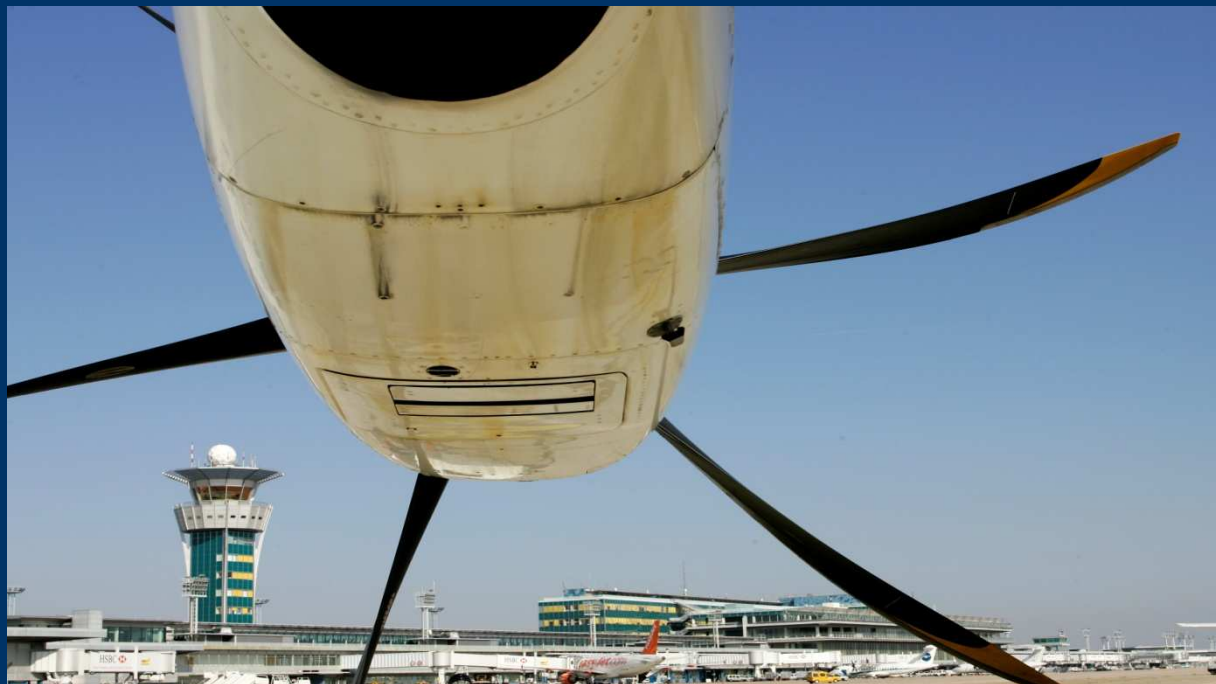


Commission consultative de l'environnement Aéroport de Paris-Orly

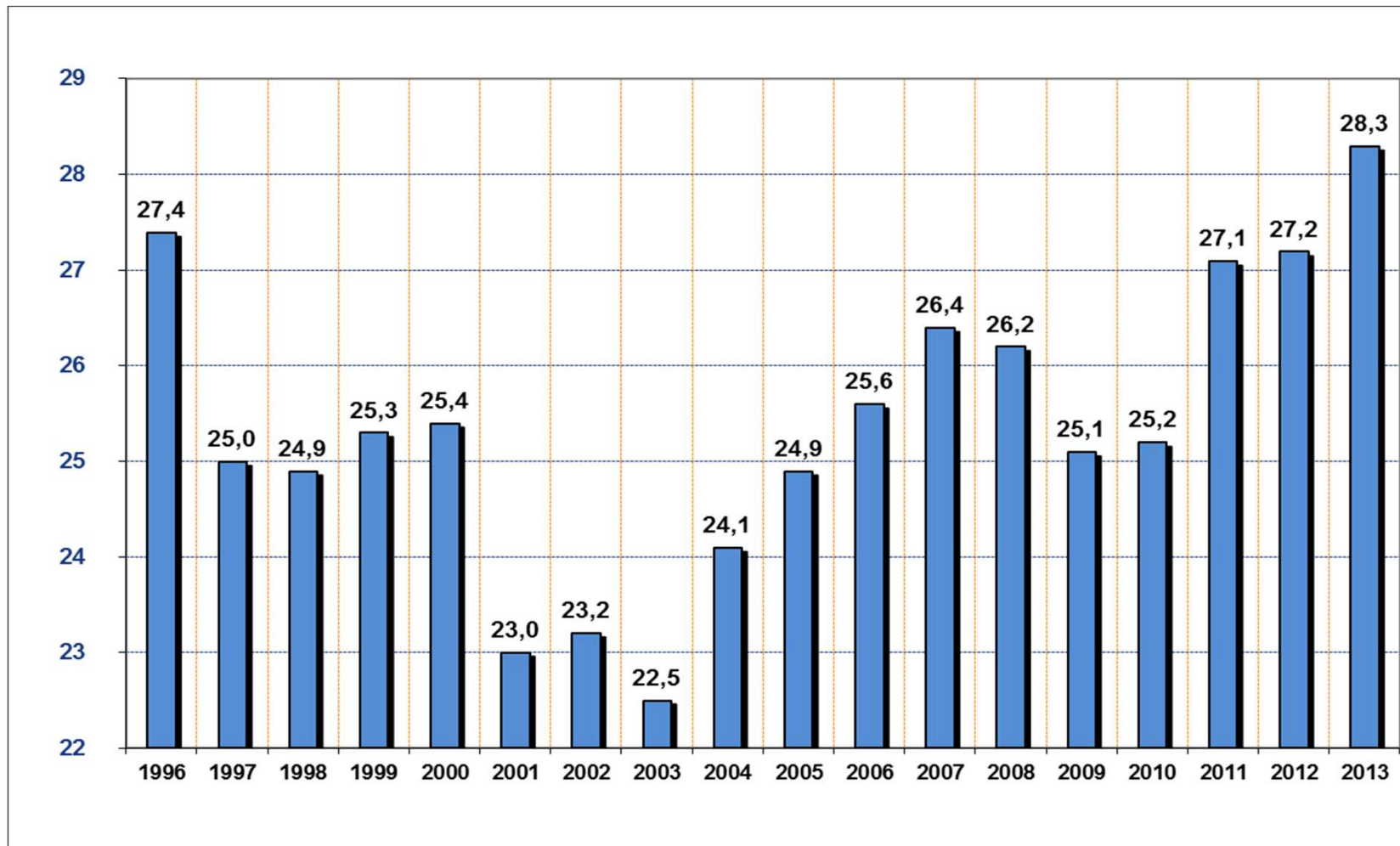


Présentation du trafic 2013 et 2014 (9 premiers mois)

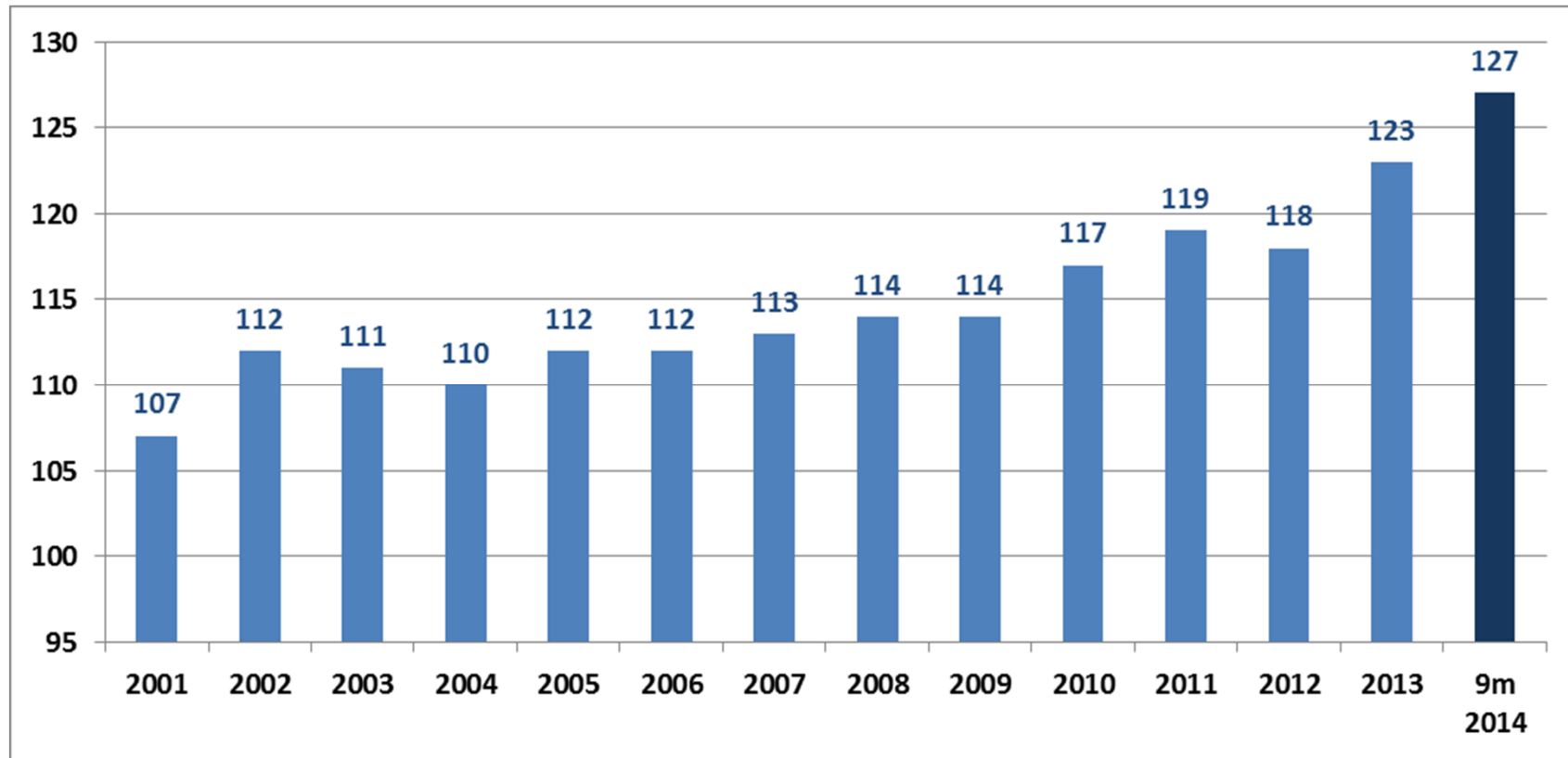
Trafic de janvier à septembre 2014

PARIS - ORLY	9 mois 2014	Variation 9 mois 2014/2013
Passagers (en millions)	21,9	+ 2,1 %
Mouvements commerciaux d'avions	172 229	- 0,9 %
Emport moyen en passagers	127	+ 3 %

Historique du trafic passagers



















Historique de l'emport moyen

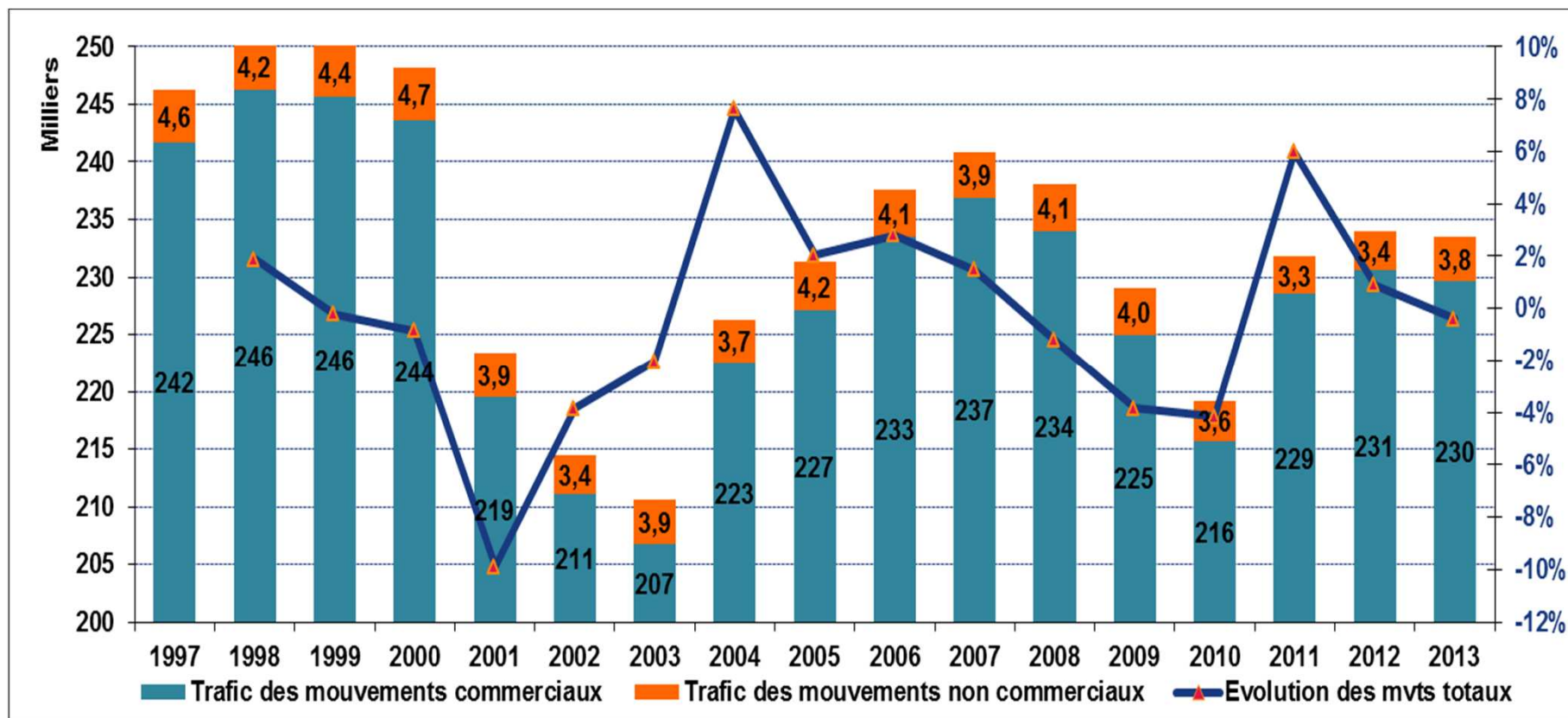


L'emport moyen a progressé sur 10 ans de 15 points (+ 13,4 %), de 2005 aux 9 mois 2014.

Trafic passagers des principales compagnies (année 2013)

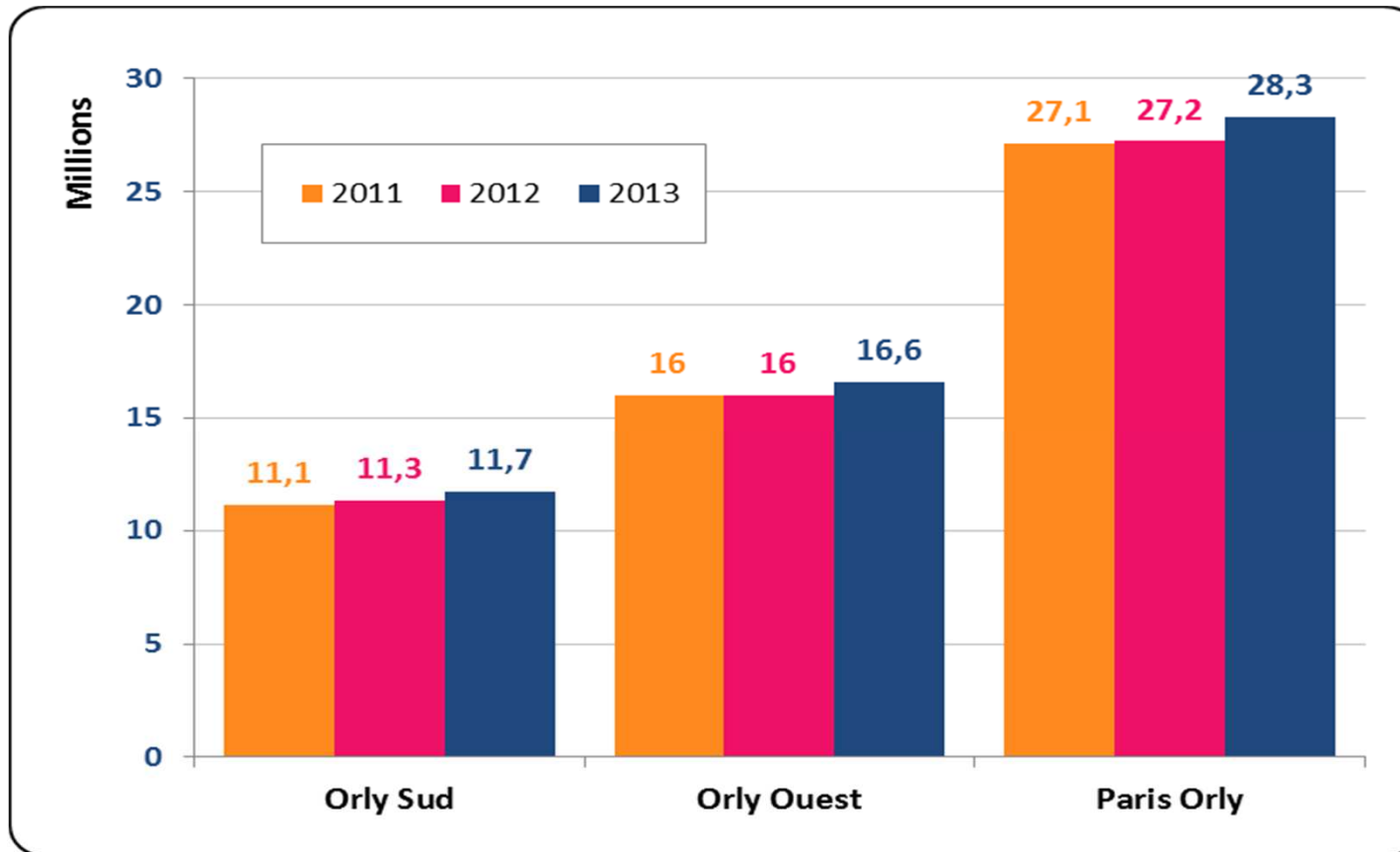
Compagnies	Passager (en milliers)	Part de trafic	Emport moyen	Taux de remplissage (estimés)
 AIRFRANCE  AIR CORSICA  HOP!	11 875	42,0%	106,9	70-75%
	3 005	10,6%	155,1	85-90%
 	2 631	9,3%	135,9	75-80%
 transavia.com	1 610	5,7%	156,8	80-85%
 الخطوط الملكية المغربية royal air maroc	1 287	4,6%	129,3	65-70%
 CORSAIR	1 227	4,3%	343,6	80-85%
 AIGLE AZUR	1 192	4,2%	129,6	70-75%
 AIR CARAÏBES	863	3,1%	307,9	85-90%
 TAP TAP PORTUGAL	827	2,9%	109,2	75-80%
 الخطوط الجوية الجزائرية AIR ALGERIE	710	2,5%	124,6	65-70%
 الخطوط التونسية TUNISAIR	561	2,0%	115,8	70-75%
 AirEuropa.com 	483	1,7%	121,6	80-85%

Historique des mouvements totaux d'avions



Le volume des mouvements commerciaux a baissé de 0,4 % en 2013 par rapport à 2012
3 843 vols non commerciaux ont été traités en 2013 .

Trafic passagers par Terminal



Un aéroport international desservi par 33 compagnies (année 2014)

Orly Sud 19 compagnies



Orly Ouest 14 compagnies



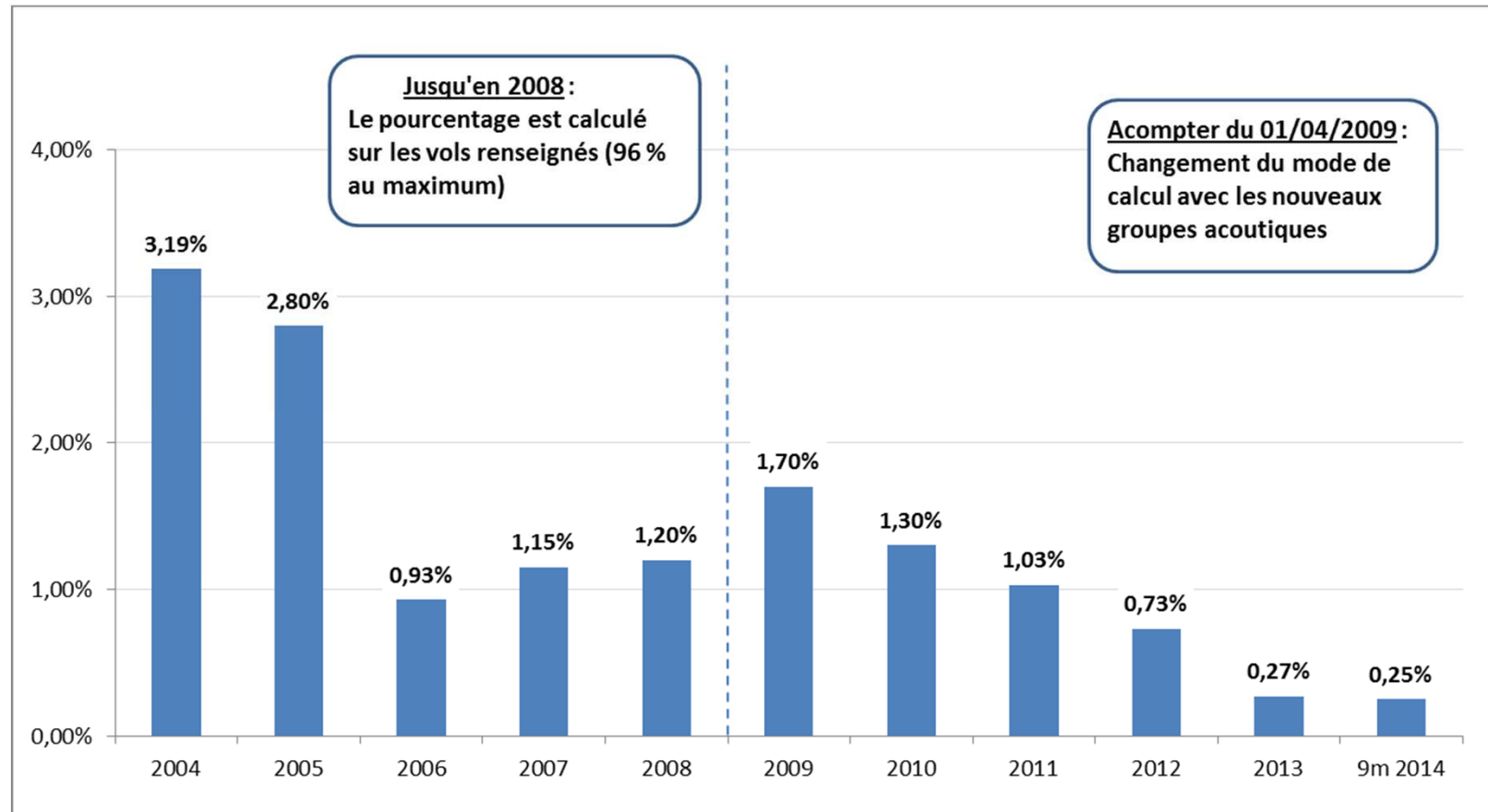
Principales villes desservies en 2013









Classement des principales lignes (année 2013)

Lignes Schengen / Internationales	Rang	Lignes nationales
Pointe A Pitre	1	Toulouse
Madrid	2	Nice
Fort De France	3	Marseille
Lisbonne	4	Bordeaux
Barcelone	5	Biarritz
Alger	6	Ajaccio
Rome	7	Montpellier
Casablanca	8	Toulon
St Denis De la Réunion	9	Bastia
Porto	10	Pau

Evolution des mouvements d'avions classés dans les groupes acoustiques 1 à 3



Principales compagnies opérant avec des avions classés dans les groupes acoustiques 1 à 3 (état aux 9 mois 2014)

Compagnies	Mouvements totaux	Mouvements groupes acoustiques 1 à 3	Part groupes acoustiques 1 à 3
	13 128	2	0,02%
	11 509	17	0,15%
	7 680	148	1,93%
	7 174	8	0,11%
	4 376	22	0,50%
	2 649	14	0,53%

Royal Air Maroc a augmenté sa part de mouvements classés en groupe acoustique 3, suite à l'affrètement récurrent d'avions de type MD83 durant la saison aéronautique d'été 2014. Des avions de nouvelle génération sont en cours de livraison pour cette compagnie avec des opérations prévues dès début 2015.

Les mouvements opérés par Vueling, Transavia, Aigle Azur, Air Algérie et Corsair, classés en groupe 2 et 3, sont des affrètements ponctuels.