

ÉPINAY-SUR-ORGE

Les nuisances d'Orly disséquées

UNE RÉUNION pour remobiliser les troupes. Ce soir, Essonne Nature Environnement (ENE), Alerte Nuisances Aériennes et l'Association Vigilance Environnement de la Vallée de l'Yerres organisent une conférence sur les nuisances liées à l'aéroport d'Orly. Au programme: quatre points.

■ **Les aides à l'insonorisation.** « Un scandale », dénonce-t-on à ENE. Les riverains soumis aux nuisances peuvent se voir attribuer des indemnités afin de réaliser des travaux. « Mais depuis plus d'un an, il y a un rationnement des crédits », assure le collectif associatif. « L'enveloppe provient de la taxe sur les nuisances sonores payée par les compagnies aériennes. Elle est gérée par la Direction Générale de l'Aviation Civile », répond-on à Aéroports de Paris (ADP).

■ **La moitié de l'Essonne impactée ?** Nuisances et pollution « ne concernent pas que les zones en bout de pistes mais la moitié de l'Essonne », affirme-t-on à ENE. Car afin de diminuer la gêne occasionnée pour certains, l'altitude des avions en phase d'atterrissage a été relevée, modifiant leur trajectoire et imposant ainsi des nuisances à des territoires jusqu'à épargnés. « La pollution est suivie quotidiennement par notre laboratoire, note ADP. Ne s'arrêtant pas aux limites de la plate-forme d'Orly, cette pollution n'est cependant pas dissociable de celle générée par les routes comme l'A6 ou la N7. »

■ **Non au 3^e aérogare.** Un bâtiment de jonction doit sortir de terre pour relier les deux terminaux à Orly. Pour ENE, aucun doute, « il y aura une hausse du trafic ». Quant au coût (près de 382 M€), l'association le juge trop élevé. « Il n'y aura pas d'augmentation du nombre d'avions [...] En revanche, les taux de remplissage des avions sont meilleurs chaque année. Il y a donc mathématiquement plus de passagers. L'objectif est de leur ap-

porter de l'espace de façon à améliorer nettement la qualité du service », rétorque-t-on à ADP.

■ **Elles demandent « une réorganisation du trafic en Ile-de-France ».**

Déménager Orly ? La proposition choc d'un député UMP du Val-de-Marne date de 2011. « Nous réclamons que ce dossier soit repris à bras-le-corps, clame-t-on à ENE. Nous voulons une réorganisation du trafic en Ile-de-France avec une réduction drastique à Orly. Une des solutions serait de faire monter en puissance l'aéroport de Paris-Vatry (Marne) ». ADP renvoie pour seule réponse à une interview de son PDG publiée lundi dans « Les Échos » qui explique que « le troisième aéroport de Paris, ce sera Vatry, Lille, Tours, Metz... Ce n'est qu'une hypothèse théorique, mais je n'imagine pas un troisième aéroport parisien ».

MARIE D'ORNELLAS

Ce soir, de 19 heures à 21 heures, 14, rue de la Terrasse, Epinay-sur-Orge.



Il sera question de l'aéroport d'Orly, des nuisances subies par les riverains et de trafic aérien, lors de la réunion publique organisée ce soir à Epinay-sur-Orge. (Illustration LP/N.J.)